



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ
ΛΥΣΗ**
ΚΥΡΙΑΚΟΣ ΒΕΛΟΠΟΥΛΟΣ

551
11 8 15

Αθήνα 11-9-2019

Ε Ρ Ω Τ Η Σ Η

Του Βασίλη Βιλιάρδου, Αντιπροέδρου Κόμματος, Βουλευτή Επικρατείας.

**ΠΡΟΣ: Τον Υπουργό Εθνικής Άμυνας κ. Παναγιωτόπουλο
- τον Υπουργό Ανάπτυξης και Επενδύσεων κ. Γεωργιάδη**

**Θέμα: «Κατασκευή Ελληνικών μη επανδρωμένων αεροχημάτων
(Drone/UAV)»**

Τα τελευταία χρόνια, με την ραγδαία εξέλιξη της τεχνολογίας, η αμυντική βιομηχανία και οι ένοπλες δυνάμεις στρέφονται προς τη χρήση μη επανδρωμένων αεροχημάτων (ΜΕΑ) - των ονομαζομένων Drone ή UAV. Εκτός από τις πολεμικές χρήσεις, χρησιμοποιούνται επίσης για πολιτικές - όπως υπηρεσίες αστυνόμευσης, πολιτική προστασία (πυρόσβεση), ασφάλειες (έλεγχος παγίων), κατασκευές (επιβλεψη), εμπορικές χρήσεις (αεροφωτογραφία, τηλεπικοινωνίες), γεωργία (έλεγχος, ψεκασμοί), έως και για ιδιωτικούς λόγους (αναψυχή). Η εταιρία ηλεκτρονικού εμπορίου Amazon μάλιστα σκοπεύει να χρησιμοποιήσει drone για διανομή προϊόντων κατευθείαν στους πελάτες της.

Οι ένοπλες δυνάμεις των ΗΠΑ είναι πρωτοπόρες στον τομέα αυτό, αφού χρησιμοποιούν ευρέως drone εδώ και πολλά χρόνια - όπως στον πόλεμο του Αφγανιστάν, του Ιράκ και εναντίον μεμονωμένων στόχων. Στα θετικά των drone περιλαμβάνεται το χαμηλότερο κόστος τους, σε σχέση με τα αεροσκάφη. Λέγεται δε ότι, τα αεροσκάφη θα είναι μη επανδρωμένα στο απώτερο μέλλον. Άρα αποτελούν μια τεχνολογία αιχμής. Επίσης, τα ΜΕΑ αποτελούν σημαντικό τομέα οικονομικής δραστηριότητας - αφού εκτιμάται πως η σχετική αγορά (έρευνα και κατασκευή) στις ΗΠΑ, θα ανέλθει στα 7 δις \$.

Στον τομέα αυτό έχει ήδη εισέλθει η Τουρκία - αναπτύσσοντας δικά της ΜΕΑ όπως και άλλα όπλα. Για παράδειγμα, το drone Bayraktar και το νεότερο Akinci το οποίο θα έχει ύψος πτήσης τα 40.000 πόδια, αυτονομία 24 ωρών και εξωτερικό φορτίο, δηλαδή οπλισμό, 900 κιλών! Το Akinci μάλιστα πρόκειται να εξιχθεί και στην Ουκρανία. <https://www.ptisidiastima.com/ukraine-will-buy-akinci-armed-drone/> Τα Τουρκικά UAV έχουν χρησιμοποιηθεί στον πόλεμο της Συρίας - πλέον και στο Αιγαίο, όπου έχουν αρχίσει οπλισμένα να παραβιάζουν τον εναέριο μας χώρο, ενώ

πρέπει να τα αντιμετωπίσει η Πολεμική μας Αεροπορία, με τα υψηλότερου κόστους αεροσκάφη, καταπονώντας εξοπλισμό και προσωπικό.

<https://www.in.gr/2019/03/20/politics/diplomatia/oplismeno-tourkiko-drone-paraviase-ton-elliniko-enaerio-xoro/>

Η Ελλάδα έχει ήδη αναπτύξει ένα ΜΕΑ, το ΠΗΓΑΣΟΣ από την ΕΑΒ, το οποίο όμως μπορεί να χρησιμοποιηθεί μόνο για επίβλεψη και όχι επιθετικές ενέργειες. Τελευταία το ΑΠΘ έχει αναπτύξει σημαντική ερευνητική δράση στον τομέα των ΜΕΑ, αλλά σίγουρα μπορεί να βρει και άλλους μιμητές. Ήδη έχει κατασκευάσει το καθέτου προσγειώσεως-απογειώσεως Multirole Portable UAS RX-4 που παρουσιάζεται στην φετινή, 84η ΔΕΘ https://veteranos.gr/elliniko-ipe-multirole-portable-uas-rx-4-pto-uav-kathetis-apogiosis-prosgiosis/?fbclid=IwAR2OtOWamCZ4r_ariKyyB-frqkQIA9KqcXz_d7JyOadrgiFAyZB3Lxoy3Bc.

Επίσης πρόσφατα η εταιρία Altus έλαβε την πρώτη πιστοποίηση Ελληνικού ΜΕΑ από την ΥΠΑ, του μοντέλου της OURANOS.

<https://www.kathimerini.gr/1041057/article/epikairothta/ellada/ston-aera-to-prwto-ellhniko-drone>

Εκτός της σημασίας για την άμυνα, και την οικονομική δραστηριότητα, τέτοιες προσπάθειες συντείνουν στην απασχόληση και συγκράτηση στην χώρα νέων επιστημόνων. Επομένως είναι πολλαπλά τα οφέλη τους.

ΕΡΩΤΑΣΕΙΣ:

1. Προτίθεστε να προβείτε στην υποστήριξη της έρευνας και κατασκευής Ελληνικών ΜΕΑ; Αν ναι, με τι τρόπο και με τι προϋπολογισμό;
2. Προτίθεστε να προμηθευτείτε Ελληνικά ή άλλης προέλευσης drone για τις ανάγκες των Δημόσιων Υπηρεσιών και των Ένοπλων Δυνάμεων;

Ο ερωτών Βουλευτής

Βασίλης Βιλιάρδος